



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 4 - ПР /2022 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2 във връзка с ал. 2, т. 4 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)*, чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*, и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Дунавски район“ – гр. Плевен

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „За промяна в железопътен участък от км 31+300 до км 31+420 в обхвата на Тунел 1, който е част от „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участък Елин Пелин - Септември“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

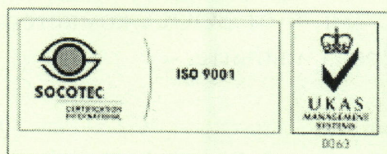
възложител: ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“
седалище: гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември“ е част от проекта за модернизация на линията София - Пловдив с обща дължина на трасето 156 км. Във връзка с етапното финансиране и модернизацията на жп линията, трасето е разделено на 3 участъка, според географското им местоположение, профил и сегашно състояние. Участъците са:

- София - Елин Пелин - равнинен участък;
- Елин Пелин - Септември - планински участък;
- Септември - Пловдив - равнинен участък.

Модернизацията на железопътна линия София - Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември цели развитието на железопътната инфраструктура в съответствие с политиката



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



на Европейския Съюз като се подобри функционалността на инфраструктурата и се увеличи нейния капацитет. За постигането на тази цел изграждането на железопътното високоскоростно трасе ще се изпълни в съответствие с изискванията на Техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС).

Настоящата промяна на инвестиционното предложение е в обхвата на участък: Елин Пелин - Ихтиман от км 31+300 до км 31+420 и касае строителството на Тунел № 1.

За строителството на Тунел № 1, който е част от инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември“, е издадено Разрешение за строеж № РС-8/08.02.2021г. от министъра на регионалното развитие и благоустройството, което е влязло в сила. В изпълнение на разрешението за строеж на 13.07.2021 г. е съставен Акт образец 2А, с който е удостоверено определяне на строителна линия и ниво на строежа и са започнали изкопни работи в обсега на портал Запад на Тунел № 1. Строителството на тунела се изпълнява по нов австрийски метод, който предвижда прилагането на закрит способ и в момента се извършва от портал Изток към портал Запад. Единствено участъците при порталите от двете страни на съоръжението са предвидени за изпълнение по открит способ, поради дълбочината на залагане и геоложките условия. Вследствие на направени допълнителни подробни геоложки проучвания и геодезически заснемания е установено, че е необходимо участъкът от тунела при западния портал, предвиден за изпълнение по открит способ, да се увеличи с около 120м от първоначално предвиденото по одобрения технически проект. Тази необходимост е възникнала поради недостатъчното заложени (2-4м) над ключа на тунела, като е преценено, че изпълнението на участъка по нов австрийски метод е изключително рисково предвид установената реална геоложка обстановка и наличието на слаби пластове от глинест пясък, което създава предпоставки за срутвания. Допълнителна площ от 23,887 дка е необходима, за да могат да бъдат изградени по открит способ, тунел 1 западен портал по път №1 и път №2, където според последните геоложки картировки се налага използването на упоменатото конструктивно решение. След изпълнение на участъка по открит способ ще се извърши обратен насип, като прилежащият терен ще се рекултивира.

Към момента по посока от портал изток към портал запад (обратно на километража) има прокопани съответно в Тръба 1 - 401,65 м и Тръба 2 - 641,0 м, мерено от портал изток. Достигнат е проектен километраж съответно за Тръба 1 - км 31+822 и за Тръба 2 - км 31+593. При изпълнение на изкоп за рамка на Тунел 1, път 1 се е получило срутване от оста и се е образувала кухня с приблизителна дълбочина между 3,5 и 4 м. В участъка от км 31+400 до км 31+290 се очаква рязко влошаване на геоложките условия, поради намаленото над тунелно покритие и изпълнението по закрит способ става изключително рисково.

Предвид констатираните в хода на строителните работи по изграждането на Тунел № 1 геоложки рискове и поради засягането на имот с идентификатор 52012.1.263 е възникнала необходимостта от изменението на ПУП-ПП за землището на с. Нови Хан, община Елин Пелин, Софийска област. Предложеното изменение на ПУП-ПП касае жп участъка от км 31+300 до км 31+420 и промяна на предназначение единствено на част от имот с идентификатор 52012.1.263 с цел увеличаване на участъка от тунела, предвиден за изпълнение по открит способ в сравнение с първоначално одобрения.

Така заявеното ИП представлява изменение, което попада в хипотезата на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). В тази връзка то попада и в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп.), поради което за него следва да бъде извършена оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони. Съгласно чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Местоположението на територията (имот с идентификатор 52012.1.263), предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

На основание чл. 40, ал. 3 от горесцитираната наредба, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Настоящото ИП е свързано с възникнала необходимост участъкът от тунела при западния портал, предвиден за изпълнение по открит способ да се увеличи с около 120 м от първоначално предвиденото по одобрения технически проект. Необходима е допълнителна площ от 23,887 дка, за да може да бъде извършено строителството по открит способ при тунел 1. Предложеното изменение касае участък от км 31+300 до км 31+420 и засяга имот с идентификатор 52012.1.263 в землището на с. Нови Хан, община Елин Пелин, област София. Имотът представлява горска територията за дърводобивната и дървообработваща промишленост, като за него следва да бъде извършена промяна на предназначението в територия на транспорта за железопътна инфраструктура.

2. Доставка на необходимите материали за реализацията на проекта ще се извършва по съществуващата пътна инфраструктура.

3. Строителните работи за реализиране на промяната в участъка от км 31+300 до км 31+420 на инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември” ще се извършат по одобрени проекти, разработени в съответствие със строителните, техническите, противопожарните, санитарно-хигиенните и екологичните норми и стандарти, в които ще бъдат включени дейностите, касаещи промените в инвестиционното предложение.

4. Природните ресурси, суровините и материалите, които ще се използват при строителството на железопътния участък, предмет на настоящата промяна на инвестиционното предложение, са: земни и скални маси, инертни материали, трошен камък, дренаращ материал, пясък, дървен материал, вода, както и обработени метални суровини, железобетонни изделия, стоманени конструкции, дизелово гориво и електроенергия. За изпълнението на обратните засипки се използват земните маси от временните депа, образувани при направа на изкопите по трасето и дренажните системи.

5. При строителните работи вода ще се използва за: приготвяне на бетонови смеси и други строителни разтвори, за навлажняване на временните пътища и строителни площадки за предотвратяване на емисии от прах във въздуха, за битови нужди на персонала.

6. За реализацията на предвидените дейности не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни води. За строителни и битови нужди на обекта ще се доставя вода с водоноска, а питейна вода ще се доставя бутилирана.

7. При експлоатацията основните технологични процеси не са свързани с потребление на вода.

8. Води, предназначени за питейно-битови нужди: в обхвата на промяната в инвестиционното предложение няма данни за учредени СОЗ на източници, предназначени за питейно-битово водоснабдяване.

9. Води, предназначени за къпане: в обхвата на въздействие на инвестиционното предложение не са налични води, предназначени за къпане.

10. Минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди: в обхвата на въздействие на инвестиционното предложение не са на лице минерални извори.

11. При строителството на железопътната инфраструктура ще се използват горива за строителната механизация, основно дизелово гориво.

12. Инертни материали ще се използват при изграждане на земното легло и баластовата призма на железния път.

13. Всички суровини, енергийни източници и материали, необходими за извършване на дейностите по настоящата промяна в инвестиционното предложение, ще се доставят като стоков продукт от пазара по вид и количество в съответствие с проекта.

14. Реализацията на инвестиционното предложение не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси.

15. По време на извършване на строителните работи, инвестиционното предложение не включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората.

16. Дейностите по събиране, съхранение и транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци при реализирането на промяната в инвестиционното предложение, касаеща железопътния участък от км 31+300 до км 31+420, ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

17. Третирането на генерираните строителни отпадъци ще бъде извършено съгласно изготвения и одобрен План за управление на строителните отпадъци, който е част от инвестиционния проект, съгласно изискванията на чл. 11 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО). Генерираните отпадъци ще се предават за транспортиране и последващо третиране на физически или юридически лица, притежаваща регистрационен документ и/или разрешение по чл. 67 съгласно ЗУО.

18. При извършването на строителните работи на промяната в инвестиционното предложение не се предвижда постоянно и значително водопотребление и не се очаква формиране на потоци отпадъчни води.

19. По отношение на шума, дискомфортът ще бъде свързан с временно повишение на шумови нива само по време на строителството на строителната площадка, в резултат на работата на строителната механизация и извършването на различните строително-монтажни работи.

20. За обект: „Модернизация на железопътната линия Елин Пелин – Костенец”, „Позиция 1: Модернизация на железопътната линия участъка от 22+554 км до 42+200 км, част от който е изграждането на Тунел 1, е разработен и план за действие при възникване на аварии или природни бедствия. С плана се определят действията за предотвратяване, защита, евакуация, гасене на пожар, оказване на първа до лекарска помощ при аварии или природни бедствия, които могат да възникнат, при изпълнението на проекта. Целта му е да се анализира предварително, да се определи методът на намеса при всяка авария и отговорностите на служителите на изпълнителя, с което ще се предотврати нараняване на служителите, замърсяване на околната среда, материални и други щети.

21. Изпълнителят разполага с разработен Аварийен план за действия при аварии в железопътния участък предмет на настоящата промяна.

22. При реализация на предвидената промяна в инвестиционното предложение ще се използват вече изградените временни площадки и лагерите за работниците. Складирането на необходимите материали ще се извършва в границите на временните строителни площадки.

23. Строителният участък ще бъде обслужван от прилежащите пътища от републиканската и общинска пътна мрежа за транспорт на пътници и товари, както и от вече изградените пътища за достъп, за които има влязъл в сила ПУП-ПП.

24. Въздействието върху земите и почвите по време на строителните работи, предмет на настоящата промяна в инвестиционно предложение, ще бъде минимално, само в обхвата на на жп участък: Елин Пелин – Ихтиман от км 31+300 до км 31+420.

25. Въздействието върху прилежащите почви по време на строителството от неорганизиран източници - прах и замърсители от ДВГ ще е незначително, локално по място (в рамките на строителния обект), кратковременно в периода на строителство и до известна степен в зависимост от атмосферното време.

26. Реализирането на инвестиционното предложение няма да промени почвеното плодородие на съседните терени.

27. При експлоатацията на трасето в участъка въздействия върху флората не се очакват.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември” попада по административно деление на Република България на територията на 2 административни области – Софийска област и област Пазарджик и на общините Елин Пелин, Ихтиман, Костенец, Белово и Септември.

2. Участъкът от км 31+300 до км 31+420, който е предмет на настоящата промяна в инвестиционното предложение, попада в землището на с. Нови Хан, община Елин Пелин, Софийска област.

3. Обхватът на изменение на ИП е извън границите на защитени зони от Натура 2000, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, вкл. и върху най-близко разположените.

4. Няма вероятност реализацията на изменението на инвестиционното предложение да доведе до фрагментиране на миграционни коридори на видовете, предмет на опазване в защитената зона, тъй като не засяга такива и няма вероятност реализирането на същото да доведе до промяна в числеността и структурата на техните популации.

5. Предвид отдалечеността на ИП от защитени зони, не се очаква дълготрайно и значително по степен безпокойство на видовете, предмет на опазване в защитени зони, както по време на строителството, така и при експлоатацията му.

6. Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение не са свързани с генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

7. Реализирането на ИП няма да доведе до нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитени зони, т.к. не се засягат пряко или косвено.

8. Няма вероятност реализацията на конкретното инвестиционно предложение да доведе до натрупване на кумулативни въздействия с отрицателен ефект върху защитените зони и техния предмет на опазване.

9. В резултат от реализацията на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху ландшафта и влошаване на качествата му. Реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика съществени изменения в структурата и функционирането на ландшафта, които да предизвикат нарушения на екологичното равновесие в района. Ландшафтът в района се определя като устойчив, тъй като запазва в условията на антропогенни въздействия своята структура и свойства.

10. В района на ИП не са установени уникални или естествени ландшафти с консервационно значение.

11. При реализацията на инвестиционното предложение няма да бъдат засягани исторически, архитектурни и археологически паметници на културата. В резултат от реализацията на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху ландшафта и влошаване на качествата му. Реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика съществени изменения в структурата и функционирането на ландшафта, които да предизвикат нарушения на екологичното равновесие в района. Ландшафтът в района се определя като устойчив, тъй като запазва в условията на антропогенни въздействия своята структура и свойства.

12. Няма вероятност реализацията на изменението на инвестиционното предложение да доведе до фрагментиране на миграционни коридори на видовете, предмет на опазване в защитени зона, тъй като не засяга такива и няма вероятност реализирането на същото да доведе до промяна на числеността и структурата на техните популации.

13. По отношение на животинския свят не се очакват неблагоприятни въздействия. Фауната в района е представена от видове с широко разпространение, без консервационно значими такива. Извършването на строителни дейности в района на строителната площадка ще доведе до обезпокояване на индивиди от по-едрите, респ. по-чувствителните видове, които в резултат ще търсят убежище по-далеч от мястото на строителството. Безпокойството ще доведе до временна загуба на местообитания за размножаване. През нощта, когато са активни повечето бозайници, въздействие не се очаква. Ще бъдат засегнати широко разпространени видове. За да се избегне нарушаването на местообитания и за намаляване на отрицателните въздействия върху животинските видове началото на строителните работи ще бъде извън размножителния сезон на повечето от тях, който е от април до юни. Подходящо е тези дейности да започват рано напролет (месеци февруари-март), когато птиците и останалите животни не са заели гнездови и размножителни територии или през есента.

14. Няма вероятност от негативно въздействие върху растителното и животинско разнообразие в района.

15. Инвестиционното предложение не засяга пряко или косвено мочурища, крайречни области, речни устия, тъй като такива не са налични в границите на засегнатия имоти. Не е възможен пренос на замърсители, емитирани във въздуха или водите, които да въздействат върху тези уязвими зони.

16. Като териториален обхват инвестиционното предложение се разполага извън границите на крайбрежни зони и морска околна среда.

17. Не се засягат СОЗ и други чувствителни и уязвими зони и не се налагат ограничения от специализираната нормативна уредба. В случаите, при които има вероятност да се засегнат, изпълнителят ще предприеме съответните мерки, изискващи се от действащата нормативна уредба.

18. Инвестиционното предложение не попада в буферна зона с радиус 1000 м около водовземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определена СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения съгласно Приложение № 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ.

19. В близост до имота, засегнат от реализацията на инвестиционното предложение, не са разположени територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

20. Предвид постъпило с вх. № ЕО-50/05.08.2022 г. на МОСВ становище на Басейнова дирекция Дунавски район (БДДР):

20.1. ИП е допустимо спрямо целите и мерките за опазване на околната среда, заложиени в ПУРБ 2016 - 2021 г. при спазване на мерките посочени в т. 1.1.5. от становището на БДДР.

20.2. ИП е допустимо спрямо ПУРН 2016 - 2021 г. Дейностите предвидени в ИП не са в противоречие с мерките от Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.

20.3. Реализирането на ИП за промяна в железопътен участък от км 31+300 до км 31+420 в обхвата на Тунел 1, който е част от „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември“, няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при условие, че се спазват посочените мерки в т. 1 и нормативните изисквания посочени в т. 2 от становището на БДДР.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Местоположението, размерът и продължителността на строителния процес са определящи по отношение на възникването на негативни въздействия върху човешкото здраве. В обхвата на въздействие на промяната в инвестиционното предложение не са налице зони, подлежащи на специална здравна защита, рекреационни центрове и др., които биха могли да бъдат засегнати от ИП.

2. Обхватът на въздействието от реализацията и функционирането на промяната в инвестиционното предложение върху компонентите и факторите на околната среда е незначителен – ограничава се само върху територията на площадката по време на строителство.

3. Вероятността за поява на неблагоприятни отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда е изключително ниска и се очаква единствено по време на строителството.

4. По своята същност реализацията на инвестиционното предложение не предвижда дейности, които могат да доведат до аварии и инциденти, застрашаващи околната среда и човешкото здраве.

5. Не се предполага комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

6. Предвид местоположението, параметрите и характера на предвидените дейности реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с трансгранично въздействие на територията на друга държава.

7. Съгласно становище с изх. № ЕО-50/01.12.2022 г. Министерство на здравеопазването счита, че няма необходимост от извършване на ОВОС, тъй като:

7.1. От представената документация става ясно, че инвестиционното предложение (ИП) за „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участък Елин Пелин –

Септември“ е част от проекта за модернизация на линията София – Пловдив с обща дължина на трасето 156 км. Поради етапното финансиране и модернизиране на жп линията, трасето е разделено на 3 участъка, според географското им местоположение, профил и сегашно състояние, както следва:

- София – Елин Пелин – равнинен участък;
- Елин Пелин – Септември – планински участък;
- Септември – Пловдив – равнинен участък.

7.2. Настоящата промяна на ИП е в обхвата на участък Елин Пелин – Ихтиман от км 31+300 до км 31+420 и касае строителството на Тунел № 1.

7.3. В представената документация е посочено, че строителството на тунела ще се изпълнява по нов австрийски метод, който предвижда прилагането на закрит способ и в момента се извършва от портал Изток към портал Запад, като и че единствено участъците при порталите от двете страни на съоръжението са предвидени за изпълнение по открит способ, поради дълбочината на залагане и геоложките условия.

7.4. Посочено е също, че за строителството на тунела, вследствие на направени допълнителни подробни геоложки проучвания и геодезически заснемания е установено, че е необходимо участъкът от него при западния портал, предвиден за изпълнение по открит способ да се увеличи с около 120 м от първоначално предвиденото по одобрения технически проект.

7.5. Според приложената информация в обхвата на промяната на ИП не са засегнати санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

7.6. Посочено е, че се очаква по време на изграждането на обекта и прилежащата инфраструктура на територията на строителната площадка да се генерира шум и вибрации с наднормени нива. Съгласно разработката обектът е отдалечен от жилищни територии и не се очаква излъчваният шум да засегне населението в най-близко разположените обекти на здравна защита. Не е изяснено и не се открива информация за отстоянието до подобни обекти, но тъй като в Решение на МОСВ по ОВОС № 6-6/2014 г. няма изисквания за защита от шум на този участък от трасето, може да се счита, че са основателни заключенията на експертите изготвили искането.

7.7. Не се очаква строителството и експлоатацията на ИП да доведе до възникване на значим риск за околната среда и човешкото здраве при изпълнение на заложените в документацията мерки за предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия.

7.8. Във връзка с гореизложеното, МЗ счита, че няма необходимост от извършване на оценка на въздействие върху околната среда за ИП за промяна в железопътен участък от км 31+300 до км 31+420 в обхвата на Тунел 1, който е част от „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, в участък Елин Пелин – Септември“.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е обявил инвестиционното предложение на засегнатата общественост.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по приложение № 2 от Наредбата, както следва:

- от компетентния орган, чрез интернет страницата на МОСВ;
- от Община Елин Пелин и кметство на с. Нови хан на чиято територия ще се осъществи ИП.

3. С писма, изпратени до МОСВ, съответната община и кметство уведомяват, че за информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е поставено съобщение на интернет страниците на общините и на информационните табла на сградите

за достъпа до информацията за най-малко 14 дни с цел изразяване на становища от заинтересовани лица, като в резултат не са постъпили възражения, предложения и искания.

4. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Предвидените дейности да бъдат съобразявани със забраните и ограниченията регламентирани в Наредба № 3 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, ако ще се засягат такива зони.

2. Да бъде спазена нормата за най-близко разположените жилищни сгради на с. Нови хан и вилна зона Побит камък, съгласно т. 1 „Жилищни зони и територии“, Таблица 2 на Приложение 2, към чл. 5 на Наредба №6/2006 г. (ДВ, бр. 58/2006 г.). За целта следва да бъдат спазени изискванията на Наредба № 4 (ДВ, бр. 6/2007) за ограничаване на вредния шум чрез шумоизолиране на сградите при тяхното проектиране и за правилата и нормите при изпълнението на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителството. Съоръженията, използвани за изграждане на обекта да отговарят на Наредбата за съществени изисквания и оценяване съответствието на машини и съоръжения, които работят на открито.

3. При работата на строителната площадка да бъдат спазвани нормативно установените граници, на които може да се извършват строителни дейности, свързани с използването на вибриращи машини.

4. При извършване на основните строителни дейности, посочени в т. II.3 от предоставената информация и при извършване на заваръчните дейности по жп линията да се измерва периодично персоналната експозиция на работниците извършващи земните и комплексните строителни работи, на шофьорите превозващи земните маси и строителните материали и на заварчиците, поради обстоятелството, че при тези дейности е възможна експозиция на свободен кристален силициев диоксид, който е естествен примес в почвата и скалите, както и експозиция на метални аерозоли, СО, СО₂, флуориди и други химични агенти във въздуха на работната среда, в зависимост от вида на използваните електроди при заваряне.

5. Да бъдат спазени заложените в документацията мерки.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочените му параметри.

Настоящото решение за „За промяна в железопътен участък от км 31+300 до км 31+420 в обхвата на Тунел 1, който е част от „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, в участък Елин Пелин - Септември“, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно министъра на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС, възлагам на директорите на РИОСВ – София и БДПР контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 13/12/2022г.

МИНИСТЪР:

РОСИЦА КАРАМФИЛОВА - БЛАГОВА